Steinschlag Schutzsystem

ISOSTOP 5000 EV

Klassifizierung

Modell	ISOSTOP 5000 EV	
Ausführung	Gelenkig-gelagert	
Energieklasse	8	
Energieeintrag MEL zertifiziert/getestet [kJ]	5000	5012
Energieeintrag SEL [kJ]	1626	
Zugelassene Höhen EOTA [m]	6,0 - 7,0	
Zugelassene Höhen BAFU [m]	6,0 - 9,0	
Nachweis	1:1 Feldversuch	
Konsequenzklasse (max.)	CC1	

Anwendungsgebiet:
TRUMER Steinschlagschutzsysteme wurden entwickelt, um Infrastruktur, Gebäude und Menschenleben vor Stein- und Blockschlag zu schützen. Sie werden in der Transit- oder Ablagerungszone nahe am zu schützenden Objekt installiert. Das Steinschlagschutzsystem ISOSTOP 5000 EV kann für Projekte verwendet werden, die nach ONR 24810 der Konsequenzklasse CC1 in EN 1990 ausgesetzt sind.

Material und Qualität:
Die bei TRUMER verwendeten Stahlkomponenten und Stahldrahtseile entsprechen den höchsten Standards, welche durch ein striktes Qualitätsmanagement gewährleistet werden. Das Produkt wurde gemäß EAD 340059-00-0106 bewertet und wird entsprechend der erteilten ETA produziert. Zudem ist TRUMER SCHUTZBAUTEN ein ISO 9001 zertifiziertes Unternehmen.

Ausführung und Verankerung:
Die vorgeschlagene Ausführung des Steinschlagschutzsystems basiert auf den Konstruktionsvorgaben der ONR 24810. Stützenabstände zwischen 8 m und 12 m werden empfohlen. Die Positionen und Neigungen der Stützen sollten so gewählt werden, dass ein maximales Rückhaltevermögen für potenzielle Stein- und Blockschläge in Hangrichtung als auch schräg dazu verlaufend gegeben ist, und das System nicht übersprungen wird. Stützenpositionen in Bereichen mit hoher direkter Trefferwahrscheinlichkeit der Stütze sind zu vermeiden. Gemäß den Empfehlungen der ONR 24810 sollten Zaunabschnitte nicht länger als 60 m sein bzw. alle 60 m zwischenabgespannt werden.

Zusammenfassung Prüfung

Testhöhe [m]	6,0
Maximale Auslenkung [m]	8,4
Restnutzhöhe [%]	≥50 (A) [1]
Seitliche Netzöffnungen	Ja
Geflechtsauflage	Keine

1 Klasse Restnutzhöhe gemäß EAD 340059-00-0106

Europäische technische Bewertung

ETA-Nummer	ETA-22/0859
Technische Bewertungsstelle	TSUS

Zertifikat über die Leistungsbeständigkeit

Zertifikat-Nummer	1301-CPR-2134
Zertifizierungsstelle	TSUS

Trumer Schutzbauten GmbH • Landstrasse 244 • 5424 Bad Vigaun • Österreich
Tel.: +43 6219 2023340 • office@trumer.cc • www.trumer.cc

CE

Primärnetz

Modell	Ring350
Typ	Drahtringnetz
Konstruktionsart	6x
Durchmesser [mm]	4,0
Korrosionsschutz	Zn-verzinkt / ZnAl-verzinkt [1]
Maschenweite [mm]	350 x 350
Gewicht [kg/m²]	10,0
Verbindung zu den Tragseil	eingefädelt
Verbindung der Netzfelder	geschäkelt

[1] gemäß Europäischer Norm EN 10244-2 (Klasse A oder Klasse B)

Seile

Tragseil	Anzahl	4
	Seildurchmesser [mm]	24,0
	Korrosionsschutz	Zn-verzinkt / ZnAl-verzinkt [1]
	Bremselemente pro Seil	1
	Bremselementmodell	Isorod 200
Mittelseil	Anzahl	4 / 1
	Seildurchmesser [mm]	20 / 24
	Korrosionsschutz	Zn-verzinkt / ZnAl-verzinkt [1]
	Bremselemente pro Seil	1
	Bremselementmodell	Isorod I 150/200
Rückhalteseil	Anzahl	2
	Seildurchmesser [mm]	24,0
	Korrosionsschutz	Zn-verzinkt / ZnAl-verzinkt [1]
	Bremselemente pro Seil	-
	Bremselementmodell	- -
Seitenabspannung	Anzahl	1
	Seildurchmesser [mm]	24,0
	Korrosionsschutz	Zn-verzinkt / ZnAl-verzinkt [1]
	Bremselemente pro Seil	-
	Bremselementmodell	-

[1] gemäß Europäischer Norm EN 10244-2 (Klasse A oder Klasse B)

Stützkonstruktion

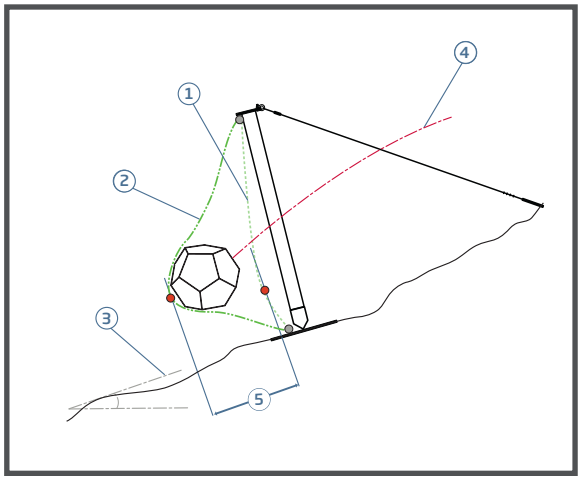
Stützentyp	RHS 260x180x8
Steighilfen	abnehmbar
Seilführung	integriert
Stützengewicht bei Höhe 6m [kg]	392,5
Verbindung zur Grundplatte	Gelenkbolzen mit Splint
Abmessungen Grundplatte [mm]	800 x 410 x 15
Gewicht Grundplatte [kg]	53,5
Ankeranzahl je Grundplatte	2/4

charakteristische Ankerkräfte

	[1]	[2]
Seitl. Anker, max [$F_{k,lat}$] [kN]	345	345
Bergseitige Anker [$F_{k,ret}$] [kN]	315	315
Grundplatte [$F_{k,schub}$] [kN]	204	204
Biegemoment am Stützenfuss [3] [kN/m]	-	-

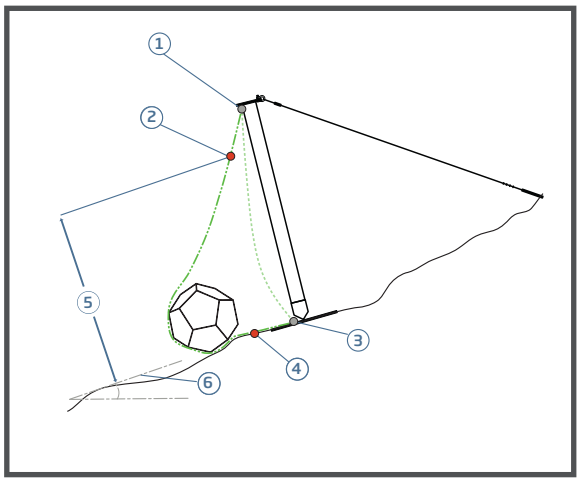
[1] Richtwerte gemäß ONR 24810. Weitere Bemessungsdetails auf Anfrage.
[2] Richtwerte gemäß der angegebenen BAFU-Richtlinie. Weitere Bemessungsdetails, finden Sie in unserem Ankerfkraftdatenblatt.
[3] Prüfhöhe

Maximale Auslenkung



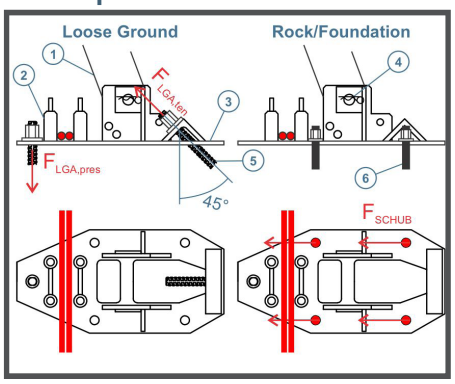
1.Primärnetz vor Impakt, 2.Primärnetz nach Impakt, 3.Referenzböschung, 4.Block Flugbahn, 5.Maximale Auslenkung

Restnutzhöhe



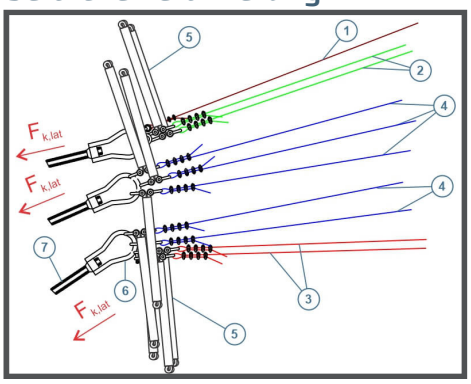
1.oberes Tragseil vor Impakt, 2.oberes Tragseil nach Impakt, 3.unteres Tragseil vor Impakt, 4.unteres Tragseil nach Impakt, 5.Restnutzhöhe, 6.Referenzböschung

Grundplatte/Fundament



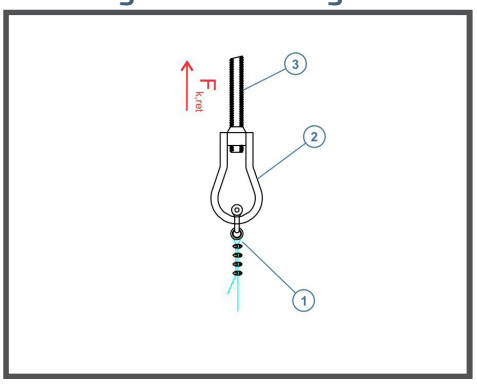
1.Stütze, 2.Seilführung, 3.Grundplatte, 4.Gelenkbolzen, 5.Anker, 6.Bolzen

Seitliche Verankerung



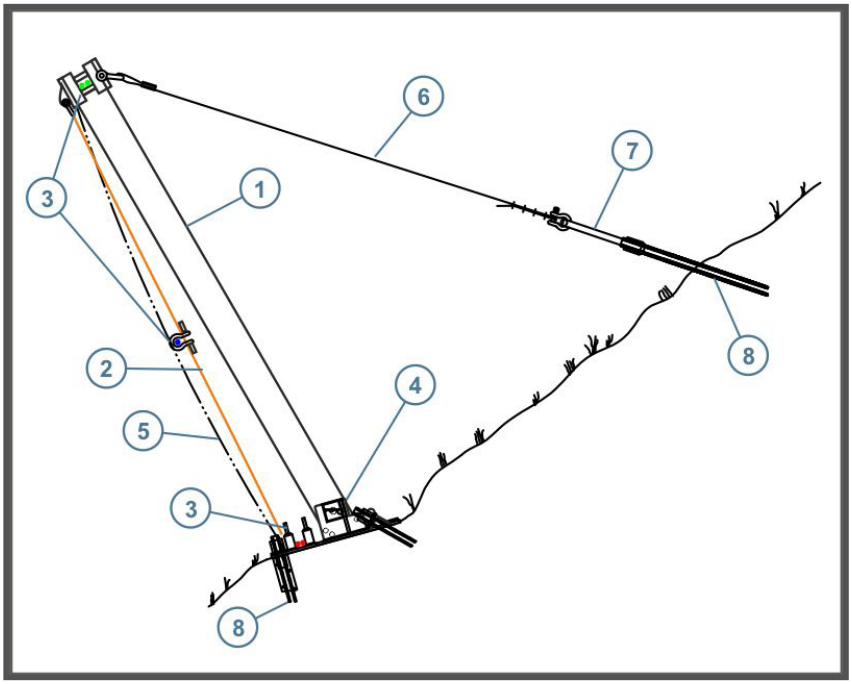
1.Seitenabspannung, 2.Oberes Tragseil, 3.Unteres Tragseil, 4.Mittleres Tragseil, 5.Bremselement

Berseitige Verankerung



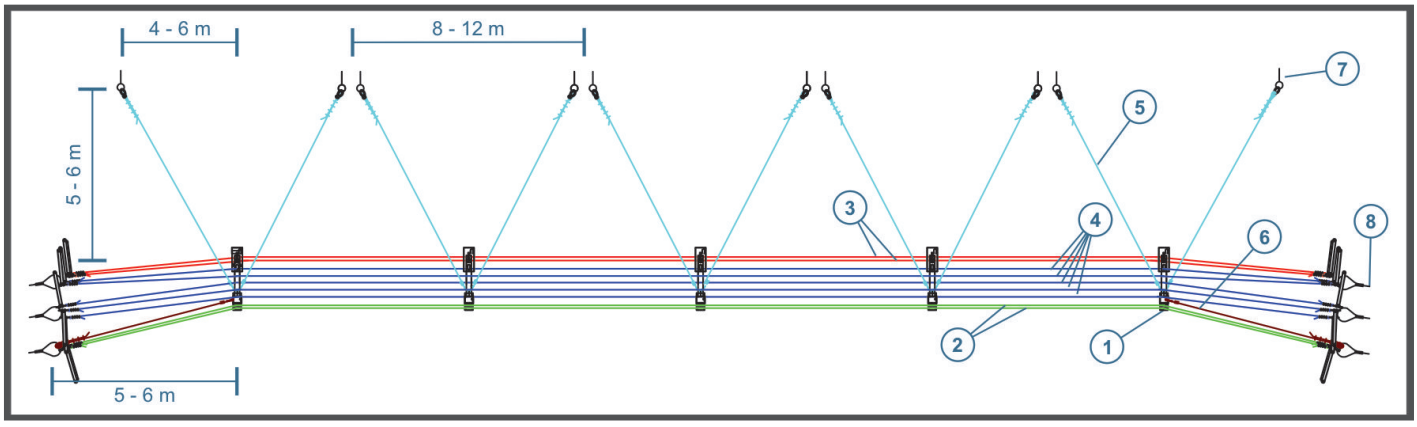
1.Rückhalteseil, 2.Ankerbügel, 3.Anker

Detail Seitenansicht



1.Stütze, 2.Vertikalseil, 3.Seilführung, 4.Grundplatte, 5.Primärnetz, 6.Rückhalteseil, 7.Ankerbügel, 8.Bergseitige Verankerung, 9.Anker

Grundriss



1.Stütze, 2.Oberes Tragseil, 3.Unteres Tragseil, 4.Mittleres Tragseil, 5.Rückhalteseil, 6.Seitenabspannung, 7.Bergseitige Verankerung, 8.Seitliche Verankerung

Wir behalten uns vor, Spezifikationen, technische Informationen sowie produktbezogene Anpassungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung auf Grundlage neuer Prüfergebnisse oder weiterführender Tests zu aktualisieren oder zu ändern. Es gelten ergänzend unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) in ihrer jeweils gültigen Fassung.